URBANISTICKO -ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA REVITALIZÁCIE MLYNSKÉHO NÁHONA V KOŠICIACH

KOPA

KOLEKTÍV PERSONALISTICKEJ ARCHITEKTÚRY

SPRIEVODNÁ SPRÁVA K REVITALIZÁCII MLYNSKÉHO NÁHONA V KOŠICIACH.

Splavnenie Mlynského náhona v úseku reštaurácia Ryba - Ázijská reštaurácia komunikačne prepojí centrum mesta s rekreačnou zónou. Fontána pred hotelom Hutník je len voľným pokračovaním náhona. Tento úsek splavnený nebude, má spĺňať len funkciu estetickú a mestotvornú. Jej riešením sabude zaoberať osobitná štúdia.

Na obidvoch koncoch splavneného úseku je potrebné vybudovať lodenicu pre desať lodičiek .
Na jeho dolnom konci pri Ázijskej reštaurácii navrhujeme vybudovať lodenicu pre cieľový stav. Lodenicu chápeme ako drevené mólo medzi existujúcimi schodiskami do vody. Konštrukciu tvorí oceľový rošt s drevenou palubovkou, podoprený na koloch. Mólo je osvetlené tromi lucernami, ďalej je opatrené stĺpikmi na uviazanie lodičiek a dvomi lavičkami pre návštevníkov. Na priľahlom parkovisku uvažujeme s predajom časových lístkov pre lodenicu a občerstvenia. Mlynský náhon je ukončený splavom, pričom prepadáva len úzky pruh vody. Na tomto mieste navrhujeme umiestniť výtvarné dielo so symbolikou portálu, za ktorým sa stráca vodné rameno a nastupuje mestské centrum , alebo ako reminiscencia na bývalú hospodársku funkciu Mlynského náhona.

Medzi lodenicou a mostom na ulici Slovenskej jednoty navrhujeme vybudovať dláždený chodník. V súčasnosti tam peší priechod nie je možný , pretože súkromné pozemky sú ohradené až po samotný okraj náhona.

Pozdĺž Alešovho nábrežia, ako jednosmernej obslužnej komunikácie navrhujeme umiestniť pozdĺžne parkovacie stánia vystriedané s odpočívadlami a lavičkami. Plocha parkovacích stání je vydláždená, pričom je čiastočne využitá vozovka a čiastočne zasahuje do existujúceho trávnatého pruhu, ktorý je v súčasnosti devastovaný neorganizovaným parkovaním. V tomto systéme navrhujeme celú komunikáciu až po ulicu Tomášikovu.

Od Tomášikovej ulice navrhujeme vybudovať rekreačný peší chodník pozdĺž Mlynského náhona až po parkovisko pri moste Duklianskych hrdinov. Chodník uvažujeme v šírke 1,8 m, vydláždený zámkovou dlažbou s obrubníkmi, zvýšený voči okolitému terénu. Chodník lemujú lavičky na múrikoch , ďalej tri odpočívadlá s kruhovým pôdorysom, umiestnené v dotyku chodníka s náhonom čiastočne nad vodnou hladinou. Na odpočívadlá nadväzujú plochy pre športové aktivity a hry detí. (výkresová časť to presnejšie dokumentuje.) Pri každom odpočívadle navrhujeme schodisko do náhona, slúžiace najmä v zimnom období pre prístup k ľadovej ploche . Chodník je pôdorysne zvlnený, rešpektuje existujúcu vzrastlú zeleň, je trasovaný najmä v aleji stromov. Úseky s lavičkami sú osvetlené nízkymi lucernami.

Stĺpik je zo šedej liatiny zdobenej reliéfmi a svietidlá sú na obojstrannom výložníku, sférického tvaru z nerozbitného polykarbonátu typu 1 300 OP.

Z parkoviska pri moste Duklianskych hrdinov navrhujeme vjazd do náhona po šikmej rampe pre čistiace nákladné automobily. V cípe parkoviska ďalej uvažujeme s plochou pre nástupný objekt.

Pozdĺž chodníka, vo vzdialenosti asi 1 m od existujúceho zábradlia navrhujeme osadiť stredne vysoké osvetlenie s obojstranným výložníkom, ktoré by osvetľovalo vodnú hladinu náhona aj časť parku s chodníkom.

Za mostom Duklianskych hrdinov pokračuje v súčasnosti nespevnená komunikácia Pod šiancom.
Ako prístupovú komunikáciu k rekreačnej zóne Na Aničke, ju navrhujeme vyasfaltovať a osvetliť rovnakým typom svietidiel ako v predchádzajúcom úseku. Naďalej môže fungovať ako prejazdný chodník bez obrubníkov, doplnený spomaľovačni , pretože slúži iba pre obmedzený počet automobilov parkujúcich pri jazere Ryba.

Ďalej objekty oproti letnému kúpalisku Ryba, ktoré sú v súčasnosti extenzívne využívané a väčšinou v osobnom vlastníctve navrhujeme postupne prestavať na vybavenostnú funkciu.

Jazero Ryba bude napúšťané z Hornádu nástupným objektom , ktorý bude kontrolovať čistotu vody. Následne bude prepojené s Mlynským náhonom. Vodná plocha jazera bude zmenšená o násyp, ktorý vznikne výkopom bazéna. Tento násyp bude prevedený v jeho nápustnej časti , kde je v súčasnosti plytká voda a dochádza k jej zahnívaniu. V tejto časti uvažujeme vybudovať aj šikmú rampu pre vjazd dozéru za účelom čistenia dna jazera. Pred reštauráciou Ryba bol v minulosti vybudovaný násyp, ktorý mal stabilizovať základové pomery stavby. Na tomto násype navrhujeme peší chodník a drevené mólo nad vodnou hladinou.

Konštrukciu móla tvorí oceľový rošt na stĺpikoch s drevenou palubovkou. Na konci móla sú v návrhu dve lucerny na nízkych liatinových stĺpikoch. Mólo má slúžiť na kotvenie približne desiatich lodičiek.

Západný breh jazierka pri reštaurácii Ryba navrhuje znížiť na úroveň okolitého terénu, odstrániť oplotenie a tým sprístupniť tento priestor a rekreačne ho využívať.
Protiľahlú stranu jazera bude lemovať drevené mólo letného kúpaliska, brehová hrádza Hornádu a úsek po most Duklianskych hrdinov , ktorý je neprístupný pre verejnosť.

Od mosta Duklianskych hrdinov po most Slovenskej jednoty pozdĺž ulice Ťahanovské riadky je v súčasnosti osadené vysoké technické osvetlenie, ktoré svojim svetelným kúžeľom pokrýva iba vozovku. To bude nahradené stredne vysokým osvetlením s obojstranným výložníkom osadené na brehu náhona, ktoré má osvetľovať vodnú hladinu aj obslužnú cestu s chodníkmi. Stĺpy s osvetlením budú osadené na obidvoch stranách náhona oproti sebe, aby bolo možné medzi nimi zavesiť girlandy slávnostného osvetlenia. Na Alešovom nábreží tiež uvažujeme s nahradením súčasného technického osvetlenia novými lampami. V cieľovom stave by mal byť celý Mlynský náhon obojstranne osvetlený svietidlami , ktoré sú upresnené v grafickej časti.

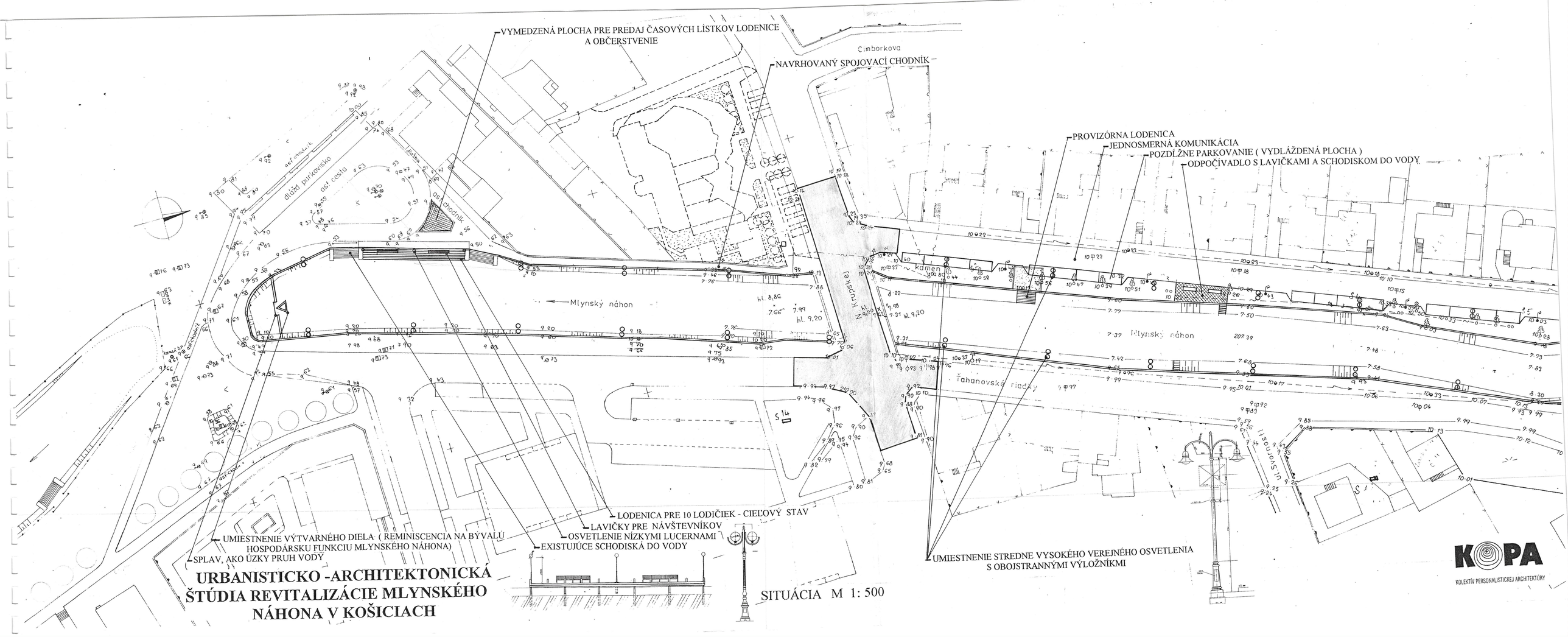
Ďalej navrhujeme vybudovať dva pešie mostíky, pričom mostík pri Tomášikovej ulici je dimenzovaný pre pohyb imobilných občanov. Druhý mostík vyúsťuje na Študentskú a Odborársku ulicu. Podnož mostíkov je murovaná z kameňa v riadkovom murive, mostovka je klenutá, vyrobená z oceľového plechu s povrchovou úpravou žiarovým zinkovaním. Zábradlie je tiež oceľové s tmavomodrým náterom, výplne budú z hustého pletiva natreného bielou farbou. Podlaha mostíkov bude fošňová. Mostíky budú osvetlené štvoricou nízkych lucerien.

ÚTVAR HLAVNÉHO ARCHITEKTA
MESTA KOŠICE
Hlavná 68, 042 65 Košice
- 1 -

V Košiciach dňa 20.04.1996

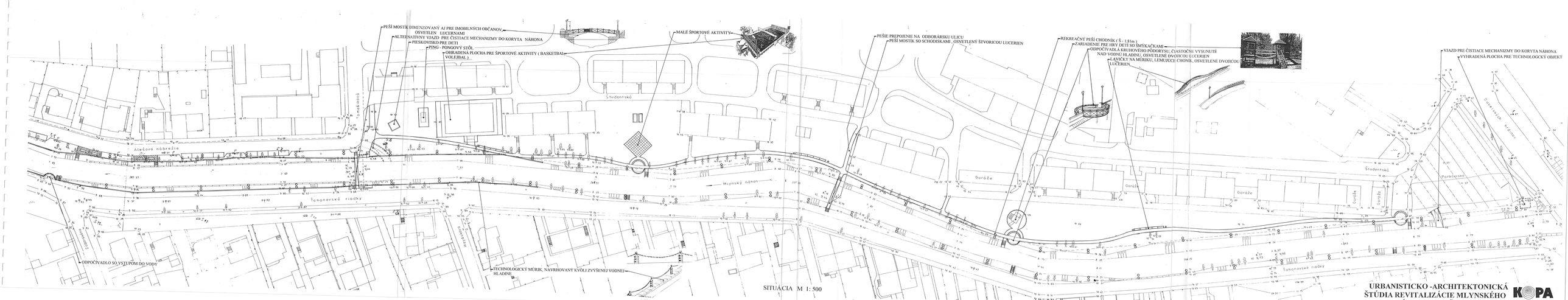
Ing. arch. R. Mokriš

KOPA
KOLEKTÍV PERSONALISTICKEJ ARCHITEKTÚRY



URBANISTICKO -ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA REVITALIZÁCIE MLYNSKÉHO NÁHONA V KOŠICIACH

SITUÁCIA M 1: 500



URBANISTICKO -ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA REVITALIZÁCIE MLYNSKÉHO NÁHONA V KOŠICIACH

KOPA
KOLEKTÍV PODZEMNÉHO ARCHITEKTÚRY

URBANISTICKO -ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA REVITALIZÁCIE MLYNSKÉHO NÁHONA V KOŠICIACH

KOPA
ATELIÉR PRIESTOROVEJ ARCHITEKTÚRY

SITUÁCIA M 1:500

S

PARKOVISKO 40 P.M.
REŠTAURÁCIA RYBA
OBRNICA PRE CIELOVÝ STAV, OSVETLENÁ DVOMA LUČERNAMI
HLAVNÝ PRÍSTUPOVÝ CHODNÍK
VIAZD PRE HOTEL
HLAVNÝ PRÍSTUPOVÝ CHODNÍK
AREÁL LETNÉHO KÚPALISKA RYBA
EXTENSÍVNE VYUŽÍVANÁ ZÓNA, ÚRCOVNÁ NA POSTUPNÚ PRESTAVBU
PARKOVISKO 10 P.M.
PREJAZDNÝ CHODNÍK - NAVRHUJEME VYDLÁŽDIŤ A OPATRIŤ SPOMALOVAČMI
STREDNÉ VYSOKÉ VEREJNÉ OSVETLENIE S JEDNOSTRANNÝM VYLOŽÍSKOM

Jazero
VODNÁ PLOCHA
Dulebských hrdinov